

附件

郑州市城市轨道交通近期建设规划

(2014 ~ 2020 年)

一、线网规划

依据城市总体规划和综合交通规划，郑州市中心城区城市轨道交通线网由 8 条线路组成，总长约 277.1 公里，线网密度 0.66 公里/平方公里，设换乘站 35 座。预计 2020 年，郑州市区公共交通占机动化出行量比例达到 60%以上，轨道交通占公共交通出行量比例达到 25%以上。

二、近期建设规划

(一) 基本原则

以线网规划为基础，加密中心城区网络，改善交通状况，加强重点区域交通基础设施配套建设。坚持量力而行、稳步发展的方针，力求近期建设规模和发展速度与城市经济发展水平相适应，与其他交通方式的发展密切配合与衔接，形成轨道交通基本网络。

(二) 近期建设方案

建设 1 号线二期工程、2 号线二期工程、3 号线一期工程、4 号线、5 号线，全长 120.7 公里。到 2020 年，形成 5 条运营线路、总长 166.9 公里的轨道交通网络。

5 号线工程为环线，线路长 40.7 公里，设站 30 座，投资 281.39 亿元，规划建设期为 2014~2018 年。

3 号线一期工程自长兴路至航海东路站，线路长 25.2 公里，设站 21 座，投资 185.34 亿元，规划建设期为 2015~2019 年。

4 号线工程自安顺路至河西北路站，线路长 30.1 公里，设站 24 座，投资 190.35 亿元，规划建设期为 2016~2020 年。

1 号线二期工程包括东西两段，西段自河工大至凯旋路站，东段自体育中心至河南大学站，线路长 15.2 公里，设站 10 座，投资 83.8 亿元；2 号线二期工程自天山路至广播台站，线路长 9.4 公里，设站 6 座，投资 57.6 亿元。两项目待一期工程建成后，视沿线发展情况择机建设。

（三）主要技术标准

1 号线二期工程、2 号线二期工程和 4 号线采用 B 型车 6 辆编组，最高运行时速 80 公里；3 号线和 5 号线专题论证车辆选型方案。在规划实施阶段，进一步深化主要技术标准和运营组织方案。

（四）资金安排

近期建设项目总投资为 798.48 亿元，其中资本金比例 42%，计 335.36 亿元，由郑州市财政资金解决。资本金以外的资金利用国内银行贷款等融资方式解决。

（五）实施保障

近期建设项目由郑州市政府组织实施，制定相关政策并安排专项资金用于保证建设和保障正常运营，结合城市开发进程，

把握节奏、稳步推进项目建设，确保工程质量和安全。郑州市轨道交通有限公司作为项目业主，负责轨道交通项目投融资、建设和运营管理。

在规划实施过程中，进一步完善都市区线网布局规划，优化近期建设项目线站位方案，深化与对外交通枢纽和在建城市轨道交通工程的衔接方案。注重优化综合交通衔接，提高公共交通整体效率和吸引力；统筹协调地铁建设与周边生态、环境以及建设工程的关系，深入研究规划线路选线问题；专项规划设计车站周边土地利用和交通接驳，重点控制好车辆段和停车场建设用地，积极探索利用土地开发保障城市轨道交通持续发展的途径。

附：郑州市城市轨道交通近期建设规划（2014~2020年）示意图

